

# En el mes de Octubre de 1929 se efectuará en Tokio gran Congreso Mundial de Ingeniería.

**E**L señor Ministro de Relaciones ha comunicado al Instituto de Ingenieros que el Encargado de Negocios ad interim de Chile en Tokio señor Alvarez de la Rivera, ha puesto en conocimiento de nuestra Cancillería, que en el mes de Octubre de 1929, debe reunirse en dicha ciudad el Congreso Mundial de Ingenieros, con asistencia de numerosos delegados de todas las naciones del orbe. Funcionará el Congreso bajo la protección de la Sociedad de Ingenieros del Japón, y en él se discutirán las diversas ponencias que los delegados tengan a bien presentar.

El gran Thomas A. Edison y otros 77 ingenieros americanos han aceptado ya su nombramiento como delegados para el próximo Congreso. Los nombrados y 200 más, representando a otros países se espera que visiten el Japón en la fecha ya mencionada.

En la actualidad el Gobierno japonés inicia los preparativos para la gran conferencia habiéndose votado en el presupuesto una buena suma para ese objeto. En el presupuesto del año próximo se votará otra suma mayor para atender debidamente a los delegados, costear las fiestas y publicar los libros del caso.

## SESIONES DEL CONGRESO

El Congreso Mundial de Ingeniería, sesionará durante dos semanas, empezando a fines de Octubre de 1929. El lugar del Japón donde ha de efectuarse aún no se ha designado, pero según el señor Koyo Shibuya, secretario de la Sociedad de Ingenieros del Japón se elegirá el espacio auditorio de la Universidad Imperial del Tokio.

## EL PROGRAMA OFICIAL DEL CONGRESO

El programa oficial del Congreso es el siguiente:

1. Problemas generales que conciernen a la ingeniería: Formas de educación, arreglo de estadísticas, estandarización, cooperación internacional de ingenieros.
2. Ciencias de Ingeniería: Resistencia de materiales, termodinámica y otras indagaciones científicas.
3. Trabajos públicos: ferrocarriles, carreteras, puertos y canales.
4. Comunicación y transporte: navegación, oceánica e interior, navegación aérea, telégrafo, teléfono, etc.
5. Fuerza motriz: recursos producción y distribución.

6. Arquitectura e ingeniería estructural.
7. Ingeniería mecánica y eléctrica.
8. Ingeniería química e industrial.
9. Industrial textil.
10. Ingeniería naval.
11. Ingeniería aeronáutica, automotriz y de vehículos.
12. Minería y metalúrgica.
13. Materiales de ingeniería.
14. Combustibles (sólido, líquido y gaseoso).
15. Trabajos de agua, desagües, calefacción, ventilación, iluminación y refrigeración.
16. Dirección científica.
17. Misceláneas.

#### LOS INGENIEROS JAPONESES

Aparte de los delegados extranjeros, más de 300 prominentes ingenieros japoneses asistirán oficialmente al Congreso. Habrá cambios de ideas, choque de pareceres, contribución de conocimientos y las conclusiones a que se arriben se publicarán por el gobierno para su distribución entre los gobiernos concurrentes y todos los centros científicos del mundo.

Los delegados extranjeros vendrán al Japón por sus propios medios y se espera que muchos de ellos vengan acompañados de sus respectivas señoras y familias, aprovechando de una excelente oportunidad para conocer este interesante país.

#### DETALLES DEL CONGRESO

La anterior conferencia de Ingeniería Internacional se efectuó en San Francisco en 1915, con la asistencia de 212 eminentes ingenieros de diversas nacionalidades.

El reputado ingeniero americano, Mr. Elmer L. Palmer, ha propuesto la realización del futuro Congreso en la ciudad de Tokio. En Marzo de 1925 el ingeniero

Palmer cablegrafió oficialmente a la Universidad Imperial de Tokio, manifestando que los ingenieros americanos se preparaban a asistir al Congreso de Tokio en 1929. Desde ya, la Universidad de Tokio y otros centros científicos oficiales, congratulados con esta decisión, empezaron los preparativos para la mayor lucidez posible de las próximas sesiones.

El comité organizador viene desempeñándose con el mayor entusiasmo y ha remitido a los países de todo el mundo, cerca de 6,000 circulares por intermedio de las Legaciones y Consulados y otros conductos oficiales. Los miembros del comité organizador suponen que más o menos el 10 por ciento de las invitaciones serán aceptadas.

El barón Chuzaburo Shiba, profesor de ingeniería en la Universidad Imperial de Tokio, mientras viajaba por Estados Unidos el año pasado, en una entrevista que tuvo con el Secretario de Comercio Hoover, le sugirió que se hicieran las designaciones de los delegados americanos para el Congreso próximo. El Secretario Hoover acogió con todo entusiasmo el pedido y recientemente anunció los nombres de los asistentes al Congreso de Ingeniería.

Entre los 78 ingenieros americanos que deben asistir figuran los siguientes: Thomas A. Edison, John Hays Hammond, Charles M. Schwab, Samuel N. Vauclain, Charles M. Gerard, William B. Parsons, M. T. Punery Ford, William Green y A. P. Sloan, presidente de la General Motors Co.

#### LA SOCIEDAD DE INGENIERÍA DEL JAPÓN

Está formada de los delegados de doce sociedades de ingeniería esparcidos en el Imperio, incluso la Sociedad Japonesa de Minas, Compañía de Hierro y Acero, Asociación de Constructores de Barcos, Sociedad de Arquitectura, Sociedad de Electricidad, etc.

El barón Koi Furuichi, presidente de la Sociedad de Ingeniería del Japón, fué elegido presidente del Comité Organizador en Enero anterior. Entre los miembros del Comité figuran el barón Chuzaburo Shiba, el barón Takahide Shijo y el doctor Takuma Dan.

Muchos personajes japoneses han sido designados consejeros adscritos al comité organizador, contándose entre

ellos Mr. Soichiro Asano, el multimillonario industrial.

El presidente del comité Organizador, barón Koi Furuichi, se manifiesta optimista acerca del éxito y labor provechosa del próximo Congreso de Ingeniería, creyendo que a ello contribuirán eficazmente, con su colaboración valiosa, los ingenieros chilenos que seguramente han de asistir.