

TEORÍA ELEMENTAL
DE LA BOMBA CENTRÍFUGA ELEVATORIA.

(Conclusion.)

Cuando el agua sale de la rueda, tiene una velocidad *absoluta* v dada por la ecuacion (2). Pero, la presion de arriba para abajo que debe vencer esta agua es $H-h$, así que, aun no tomando en cuenta los frotamientos que nacen del paso del agua en las cañerías, resistencia que es proporcional al cuadrado de la velocidad, debemos tener siempre

$$v^2 > 2g(H-h) \quad (7).$$

relacion que siempre debe ser satisfecha.

Reemplazando en (2), w por su valor sacado de (5), se tiene

$$v^2 = u^2 + u^2 - 2gH - 2u \cos \alpha \sqrt{u^2 - 2gH}. \quad (8)$$

ecuacion de 4.º grado en u , pero de forma de 2.º grado.

Desde luego, es preciso tener siempre

$$u^2 > 2gH.$$

o, al límite

$$u = 2gH. \quad (9).$$

Pero, quedaria

$$v^2 = 2u^2 - 2gH = 2gH$$

i por consiguiente

$$v^2 = u^2.$$

segun (9) i tambien, segun (5) $w = 0$.

así es que el agua no saldria de la rueda. Es indispensable entón-
ces que $u^2 > 2gH$, i *sensiblemente mas grande*.

El valor minimum $v=0$ no conviene tampoco, puesto que si
 $v=0$, la relacion (7) no se verifica.

Para buscar el minimum de v , pongamos la ecuacion (8) bajo la
forma

$$(2u \cos \alpha \sqrt{u^2 - 2gH})^2 = (2u^2 - 2gH - v^2)^2.$$

la que, despues de efectuar los cálculos i ordenarla respecto a u , dará

$$4u^4 \operatorname{sen}^2 \alpha - 4u^2(2gH \operatorname{sen}^2 \alpha + v^2) + (v^2 + 2gH)^2 = 0 \quad (10)$$

La condicion de realidad de u^2 es

$$(2gH \operatorname{sen}^2 \alpha + v^2)^2 - \operatorname{sen}^2 \alpha (v^2 + 2gH)^2 \geq 0$$

como minimum, o bien

$$2gH \operatorname{sen}^2 \alpha + v^2 \geq \operatorname{sen} \alpha (v^2 + 2gH)$$

o en fin

$$v^2 \geq 2gH \operatorname{sen} \alpha. \quad (11).$$

El valor de u^2 resulta entón-ces ser, resolviendo la ecuacion

$$u^2 = \frac{gH(1 + \operatorname{sen} \alpha)}{\operatorname{sen} \alpha}. \quad (12).$$

Si, como sucede jeneralmente, hacemos $\alpha = 30^\circ$, $\operatorname{sen} \alpha = \frac{1}{2}$, viene
al límite,

$$v = \sqrt{gH} \quad (13)$$

$$u = \sqrt{3gH} \quad (14).$$

En todo, (11) i (12) dan el valor mínimo de v , i el valor correspondiente de u .

En el caso especial de $\alpha=30^\circ$, comparemos (13) con (7).

Las relaciones (13) i (7) deben existir simultáneamente. La (7) puede escribirse

$$v^2 > gH - (2gh - gH),$$

así es que, para que exista también (13), será indispensable tener

$$2gh - gH > 0$$

o bien

$$2h > H$$

$$h > \frac{H}{2}.$$

es decir que la bomba debe estar colocada en la 2.^a mitad superior de la altura total, lo que enseña también la práctica, con la condición esencial que h no pase de 7 a 8 metros.

En cuanto al trabajo motor, se puede determinar de la manera siguiente.

Las aguas, sin velocidad en el pozo, llegan a salir de la rueda con la velocidad v , i la $\frac{1}{2}$ fuerza viva que tienen, representada por $\frac{1}{2} \frac{pQ}{g} v^2$, siendo p el peso de 1.^{ms} de agua, no la pueden sacar sino de la fuerza motriz, así es que esta fuerza motriz debe producir el trabajo anterior, mas el trabajo necesario para elevar Q^{ms} de agua a la altura H .

El trabajo motor es entonces

$$T_m = pQH + \frac{1}{2} \frac{pQ}{g} v^2$$

i el trabajo útil T_u es sólo pQh .

El rendimiento μ será entonces

$$\mu = \frac{T_u}{T_m} = \frac{pQH}{pQH + \frac{1}{2} \frac{pQ}{g} v^2} = \frac{2gH}{2gH + v^2} \quad (15)$$

así es que el máximo del rendimiento corresponde al mínimo de v , es decir a $p = \sqrt{2gH \operatorname{sen} \alpha}$. o bien a $v = \sqrt{gH}$ en el caso que $\alpha = 30^\circ$ lo que daría,

$$\mu = \frac{2gH}{2gH + gH} = \frac{2}{3} = 0.66. \quad (16)$$

Pero, prácticamente es mas prudente contar con un rendimiento de 0.50 para los efectos de elegir el motor correspondiente.

Si por ejemplo se quiere agotar 250 litros por segundo, a 5.50 de hondura, el trabajo útil sería

$$250 \text{ l} \times 5.50 = 1375 \text{ kilogrametros.}$$

es decir $\frac{1375}{75} = 18$ caballos.

El rendimiento, calculado por (16) daría, para el trabajo motor

$$Tm = \frac{18 \times 3}{3} = 27 \text{ caballos.}$$

Pero es mas prudente contar con 36 caballos.

Una operacion importante es la de calcular el diámetro del cañon a la salida de tal modo que el agua se elimine fácilmente.

Suponiendo que esta agua conserve la velocidad v absoluta que tiene a la salida de la rueda, debemos tener, siendo d el diámetro,

$$Q = \frac{\pi d^2}{4} v$$

pero que es indispensable que el cubo Q de agua, dado por la rueda, se elimine por el cañon en el mismo tiempo que entra.

Deducimos de ahí

$$(17). \quad d = \sqrt{\frac{4Q}{\pi v}} = 2\sqrt{\frac{Q}{\pi v}} = 1.128\sqrt{\frac{Q}{v}}$$

relacion que debe ser satisfecha para que la bomba funcione.

La marcha jeneral que se debe seguir es entónces.

1.º Calcular n , por el valor obligado de Q .

2.º Calcular u , i en seguida el número de revoluciones de la polea de la bomba.

3.º Calcular v i asegurarse de que responde a las condiciones impuestas por (7) i (13).

4.º Si no puede verificarse u como lo han calculado, establecer el máximum de H , dándose u .

5.º Colocar la bomba en la mitad superior de la altura total; pero siempre mas bajo que 7 a 8 metros.

6.º Calcular la fuerza motriz, con un coeficiente que es prudente fijar en 0.50.

7.º Asegurarse que el tubo i cañon de salida del agua tiene un diámetro suficiente.

Todas las relaciones (1) a (17) son sencillas, de cálculo fácil, todas de 1.º a 2.º grado. Asi que siempre se podrá elejir la bomba que conviene para un trabajo determinado, colocarla como se debe, elejir un motor apropiado, i hacer funcionar la bomba con la velocidad debida.

MÁXIMO DORLHIAC.

Santiago, Noviembre 1.º de 1898.

